

Безопасность, обеспечиваемая сенсорным экраном в мире неопределенности

Линейка продукции 2014 г.

Самое важное, что мы создаем — это доверие.

**SAILOR 6110 mini-C – это полноценное решение в области ГМССБ следующего поколения. Система создана на основе предыдущих продуктов серии SAILOR для ГМССБ, и в ней представлены новые инновационные характеристики и функции, включая управление с помощью сенсорного экрана терминала сообщений SAILOR 6006, а также новейший подход к установке и подключению к сети.**

SAILOR 6110 mini-C – это больше, чем просто соответствие обязательным требованиям ГМССБ. SAILOR 6110 mini-C – это не только компонент инновационной серии SAILOR 6000, но и неотъемлемая часть судовой системы связи. Система mini-C обладает тройной функциональностью: ГМССБ, ССОО и ОСДР (Система дальнейшей идентификации и контроля местоположения судов) на борту судна.

### Характеристики:

- Первый одобренный терминал с сенсорным экраном для ГМССБ
- Внешнее хранение данных на SD-карте или USB-диске
- Инновационный подход к организации кабельных соединений для простой и удобной интеграции в сеть и расширения системы
- Надежный и точный 50-канальный GPS-модуль, готовый к использованию системы Galileo
- Протокол ThraneLINK

Новейшая платформа SAILOR 3027 mini-C является следующим шагом развития платформы SAILOR 3026 mini-C, ставшей фактически отраслевым стандартом, и используется в решении ГМССБ SAILOR 6110 mini-C. В процессе разработки использован опыт создания и эксплуатации системы SAILOR 3026 mini-C. В качестве дополнения доступна функция ССОО.

### Первый в мире

Система SAILOR 6110 mini-C управляется через терминал сообщений SAILOR 6006, который является первым в мире терминалом ГМССБ с сенсорным экраном, который соответствует Директиве ЕС по судовому оборудованию. В системе SAILOR 6110 mini-C используется удобный мультимедийный интерфейс, поэтому доступ к функциям осуществляется простым и удобным способом, что обеспечивает надежную работу систем слежения и обеспечения безопасности судна.

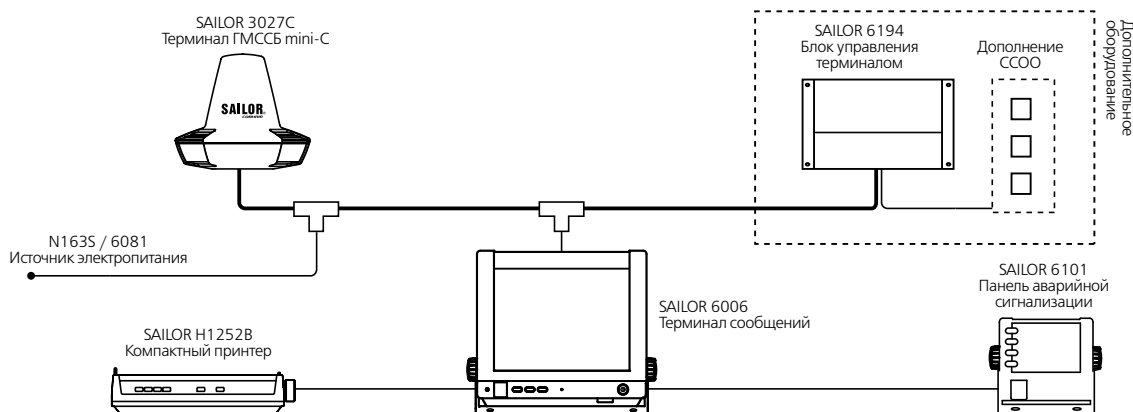
### Инновации в устройстве кабельных соединений

Уникальность использования протокола CAN-BUS (NMEA 2000) при организации кабельных соединений для системы SAILOR 6110 mini-C – это главный инновационный подход, который позволяет сократить время на установку, монтаж и техническое обслуживание, благодаря функциональной гибкости, удобству приобретения кабелей нужной длины и коннекторов для организации проводных соединений. Различные подсистемы, такие как панель аварийной сигнализации, подключаются кабелями RJ45 с помощью коммутатора, тем самым упрощая систему и делая ее более экономичной.



# ГМССБ SAILOR® 6110 MINI-C

Безопасность, обеспечиваемая сенсорным экраном в мире неопределенности



## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

	SAILOR 6110 mini-C	SAILOR 6120 mini-C	SAILOR 6130 mini-C	SAILOR 6140 mini-C	SAILOR 6150 mini-C
ГМССБ	X				
ССОО	X	X			
ОСДР	X	X	X		
SafetyNET	X		X	X	X
Аварийная связь (не ГМССБ)					X
Мониторинг	X	X	X	X	X

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЯ ТЕРМИНАЛА

Общие спецификации	Одобрено для использования в сети Inmarsat-C (ГМССБ) Соответствие Директиве ЕС по судовому оборудованию Трансивер 3027C mini-C
--------------------	--

## СПЕЦИФИКАЦИИ АНТЕННОГО БЛОКА

Шумовая добротность	-23,7 дБ/К при угле места 5°
Эквивалентная изотропноизлучаемая мощность	Мин. 7 дБВт при угле места 5°
Угол места антенны	-15° – 90°
Рабочая частота	Прием: 1525 – 1545 МГц Передача: 1626,5 – 1646,5 МГц

## ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимое напряжение электропитания	9 – 32 В пост. тока
Номинальное напряжение электропитания	15 В пост. тока
Энергопотребление (стандартное)	Прием: 1,85 Вт при напряжении 15 В пост. тока Передача: 22 Вт при напряжении 15 В пост. тока
Модуль GPS	50 каналов (готов к Galileo)
Интерфейс трансивера	NMEA 2000 Mini, штекерного типа
Интерфейс ввода/вывода	CAN-BUS (NMEA 2000)
Размеры	Диаметр: 170,5 мм Высота: 145 мм (без крепления)
Вес	1,10 кг (без крепления)

## СИСТЕМА ГМССБ SAILOR® 6110

Система состоит из следующих компонентов:

### Терминал ГМССБ SAILOR® 3027C mini-C

Это следующее поколение терминалов mini-C в линейке продукции серии mini-C.

### Терминал сообщений SAILOR® 6006

Терминал сообщений с сенсорным 10,4-дюймовым экраном высокого разрешения, обеспечивающим превосходное взаимодействие со всеми функциями, благодаря мультимедийному интерфейсу с пиктограммами. Терминал оснащен слотом для SD-карты и USB-портами для внешнего хранения данных.

### Блок управления терминалом SAILOR® 6194 – опционально

Блок управления терминалом используется совместно с ССОО в качестве соединительной точки, но его функциональность в дальнейшем может быть расширена. Блок управления терминалом соответствует всем стандартам судового оборудования, доступ к нему и подключение к системе выполняется простым и удобным способом.

### Панель аварийной сигнализации SAILOR® 6101

Новая панель аварийной сигнализации для серии SAILOR 6000 с визуальной и звуковой индикацией, а также с отображением состояния сообщений расширенного группового вызова. Все аварийные оповещения в сети Inmarsat-C могут быть квитированы нажатием одной кнопки.

### Панель аварийной сигнализации SAILOR® 6103

Данная панель имеет такие же основные характеристики, как и панель аварийной сигнализации SAILOR 6101, но добавлена функция аварийной связи УКВ и ПВ/КВ. Также как и на панели SAILOR 6101, у аварийных оповещений отключается звук нажатием одной кнопки.

### Ethernet-коммутатор SAILOR® 6197 Ethernet Switch

С использованием Ethernet для соединения различных систем SAILOR, добавлен новый Ethernet-коммутатор – SAILOR 6197 Ethernet Switch, соответствующий Директиве ЕС по судовому оборудованию.

### Компактный принтер SAILOR® H1252B

Принтер предназначен для подключения к терминалу сообщений SAILOR 6006 для печати сообщений о безопасности и Расширенного группового вызова (EGC).

## Протокол ThraneLINK

Протокол ThraneLINK – это современный протокол связи, который объединяет продукты SAILOR в единую сеть, предоставляя новые возможности судам. Он обеспечивает возможность для дистанционной диагностики, а также позволяет осуществить доступ ко всем продуктам SAILOR из одной точки для проведения сервисных работ. Это приводит к оптимизации технического обслуживания и снижению стоимости эксплуатации благодаря сокращению времени для поиска и устранения неисправностей, а также сервисных работ. Установки ThraneLINK стала проще, так как ThraneLINK автоматически определяет новые устройства в системе. Единый протокол является открытым стандартом, который предоставляет проверенное решение в будущем для всех судов.

Контакты для получения более подробной информации:

[satcom.ohc@cobham.com](mailto:satcom.ohc@cobham.com)